

**TERMINE**



**Leopoldshöhe**

**Gemeindebücherei Asemissen**, 14.00 bis 18.00, Hauptstraße 277.  
**Gemeindebücherei Leopoldshöhe**, 14.00 bis 18.00, Bürgermeister-Brinkmann-Weg 3.  
**„GreAse“**, 15.00 bis 21.00 offener Bereich; 16.00 bis 18.00 Jungen kochen, Grester Straße 169, Tel. (05202) 99 51 64.  
**„Leos“ Kinder- und Jugendtreff**, 15.00 bis 21.00 offener Bereich, 15.30 bis 18.00 Mädchenprojekte, Schulstraße 33, Tel. (05208) 99 11 90.  
**Soziales Netzwerk**, Skatgruppe, 10.00 bis 12.30, Bib-Leo, Bürgermeister-Brinkmann-Weg 3.  
**Runder Tisch Asyl**, Internationaler Handarbeitskreis, 10.30 bis 12.30, Altes Sporthaus Asemissen, Am Sportplatz 5b.  
**Projekthor**, Probe, 20.00, Gemeindehaus ev.-ref. Kirche, Kirchweg 5.  
**„FamilienServiceBüro“**, Terminvereinbarungen: 9.00 bis 19.00, Tel. (0 52 08) 99 11 96, „Leos“, Schulstraße 33.  
**„Die Tafel“**, 14.00 bis 16.00, Asemisser Allee 3a.

**NOTDIENSTE**

**Apotheken**

**Oerlinghausen/Leopoldshöhe. Osning-Apotheke**, Detmolder Str. 155, Bielefeld, Tel. (0521) 2 18 30. **Busch-Apotheke**, Braker Str. 69, Bielefeld-Brake, Tel. (0521) 76 10 73.  
**Schloß Holte-Stukenbrock. Apotheke Am Holter Kirchplatz**, Holter Kirchplatz 10, Schloß Holte-Stukenbrock, Tel. (05207) 99 59 59.  
**Infos zu den nächsten diensthabenden Apotheken unter Tel. (08 00) 0 02 28 33, unter www.akwl.de**

# Fahrerlager für Elektro-Rallye

**E-Cross Germany:** Fahrzeugschau am Donnerstag in der Bielefelder Innenstadt. Start am Freitag an der Fachhochschule. Dann geht es über Oerlinghausen und Verl Richtung Landeshauptstadt Düsseldorf

Von Arno Ley

■ **Oerlinghausen.** Gutes Wetter kann Sven Plöger nicht versprechen, aber immerhin, dass er als Fahrer am Leistungstest für Elektrofahrzeuge teilnehmen wird. Gemeinsam mit der Motorsportlerin Jutta Kleinschmidt gehört der Meteorologe des öffentlich-rechtlichen Fernsehens zu den prominenten Teilnehmern der Rallye „E-Cross Germany“. Diese beginnt am Donnerstag, 31. August, mit einem Fahrerlager auf dem Kesselbrink.

**Es werden mehr Teilnehmer erwartet als im Vorjahr**

58 Elektroautos der verschiedensten Fabrikate, von den aktuellsten Serienmodellen der Industrie bis zu Eigenentwicklungen findiger Tüftler, werden bei der „E-Cross Germany“ ins Rennen geschickt. Hinzu kommen sechs Elektro-Motorräder, vier mehr als im Vorjahr, und 15 Elektrofahräder. Auch deren Zahl hat sich gegenüber dem Vorjahr verdreifacht. Organisationsleiter der Werbefahrt für die Elektromobilität ist der Bielefelder Lehrer Jens Ohlemeyer.

„Wir wollen zeigen, dass E-Mobile immer mehr können“, sagt Ohlemeyer. Gleichzeitig offenbart die Rallye, die er seit einigen Jahren organisiert, aber auch die Probleme, vor allem bei der Infrastruktur. Denn wenn die 58 Autos von Bielefeld nach Düsseldorf fahren sollen, müssen vor allem die älteren Modelle zwischen durch nachladen. Das Organisationsteam hat dazu auf der Strecke an mehreren Orten Ladeparks installieren lassen. Es gibt bisher viel zu wenige Elektrotankstellen.

Helfer bei der Tour ist unter anderem die Stadt Verl. Dort macht die E-Cross am Freitag, 1. September, um 12 Uhr zur Eröffnung des Volksfestes „Verler Leben“ Station. Vor-



Bereiten die E-Cross Germany vor: Jens Ohlemeyer (v.l.), Stefan Horstmeier, Alexander Ihde, Alexander Boldirew, Marvin Köhler, Burkhard Kuhn und Lara Münsterteicher. FOTO: ANDREAS ZOBE

her treffen sich die Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen von 10 bis 12 Uhr am Flugplatz Oerlinghausen. Dort können die Elektroautos auf der Startbahn vor Publikum mal mit Höchstgeschwindigkeit gefahren werden.

Die „E-Cross Germany“

beginnt am Donnerstag, 31. August ab 15 Uhr auf dem Kesselbrink. Dort werden sich die meisten Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen versammeln. Bis 18 Uhr gibt es ein Programm, durch das Björn Sassenroth als Moderator führen wird. Zu den auffälligsten Autos dürfte ein

historischer VW-Käfer gehören. Das historische Auto ist auf Elektrobetrieb umgerüstet worden. Ein Zweisitzer mit dem alt-mallorquinischen Markennamen Loryc dürfte durch sein Retro-Aussehen auffallen. Mehrere Bielefelder Autohäuser zeigen zudem das aktuelle Angebot der Fahrzeugindustrie. Dabei dürfte besonders ein Radlader des Verler Baumaschinenhändlers Paul Kuhn für Aufmerksamkeit sorgen. „Damit sind Bauarbeiten ohne laute Fahrzeuggeräusche möglich“, erklärt Firmeninhaber Burkhard Kuhn. In Verl werden am Freitag alle Rallye-Teilnehmer eine Geschicklichkeitsprüfung mit dem Radlader absolvieren. Am Donnerstag auf dem Kesselbrink dürfen Besucher das Gerät nach einer Einweisung ausprobieren.

Besonderen Fahrspaß auf

dem Kesselbrink verspricht Alexander Boldirew, Inhaber der Kartbahn Werther. Er bringt ein Dutzend E-Karts mit, bodennahe Rennflitzer, die wie verbreiterte Skateboards aussehen und die ohne Lärm und Abgase gefahren werden können. Drei in Reihe geschaltete 12-Volt-Batterien speichern die Energie der Fahrzeuge.

Offiziell gestartet wird die „E-Cross Germany“ am Freitag, 1. September, um 9 Uhr am Neubau der Fachhochschule. Vorher ab 8 Uhr müssen die Teilnehmer in der Tiefgarage des Gebäudes bei einem Wettbewerb auf den E-Karts ihr fahrerisches Können beweisen. Ziel der Tour ist am Sonntag die Rurtalsperre in der Eifel. Dort wird es eine Siegerehrung geben. Vorher macht die Rallye zwei Tage in und um Düsseldorf Station.

**Zapfsäule an Jöllenbecker Straße**

- ◆ Dass es selbst mit gutem Willen nicht einfach sein wird, von der Verbrennungstechnik bei Autos auf Elektroantrieb umzustellen, erfährt seit einigen Monaten ein Sponsor der E-Cross Germany.
- ◆ Das Gebäudetechnik-Unternehmen Solihde möchte an ihrer Firmenzentrale an der Jöllenbecker Straße 314 eine Elektrotankstelle einrichten.
- ◆ „Wir wollen einige Firmenfahrzeuge daran aufladen, die Zapfsäule aber gleichzeitig auch der Öffentlichkeit zur Verfügung stellen“, so Inhaber Alexander Ihde.
- ◆ Der Antrag, die Fläche benutzen zu dürfen, wurde am 10. März gestellt. „Wir haben noch keine Antwort“, sagt Ihde.
- ◆ Mehr auf der Sonderseite.

**Vogt Reisedienst beantragt Insolvenz**

■ **Leopoldshöhe** (an). Die Spirale zeigt abwärts: Einer der Gesellschafter von Vogt Reisedienst in Detmold und Leopoldshöhe hat jetzt einen Insolvenzantrag für das angeschlagene Unternehmen beantragt. Über den hat das Amtsgericht Detmold allerdings noch nicht entschieden.

Die Kommunale Verkehrsgesellschaft hatte den Linienvertrag mit Vogt für den lipptischen Südosten fristlos gekündigt. Offensichtlich tobt ein Machtkampf in der Unternehmensführung. Prokura haben laut Handelsregister zwei Personen, eine dritte ist als Geschäftsführer eingetragen. Es herrscht aber wohl Uneinigkeit darüber, wer das Sagen im Unternehmen hat.

Gegenüber der NW wollte sich keiner der drei öffentlich äußern. Mitarbeiter berichten allerdings, dass sie seit mehr als zwei Monaten keinen Lohn bekommen haben. „Wir wissen nicht, wovon wir leben sollen“, sagte einer.

Aus Sicht von Heinz Thiele, dem Leiter der Agentur für Arbeit in Detmold, bliebe ihnen eigentlich nur die Kündigung ihres Arbeitsvertrages, um wenigstens Arbeitslosengeld beantragen zu können.

Wie Arbeitsrechtler Bernhard König erklärt, hätten die Mitarbeiter aber als Gläubiger auch die Chance, ihrerseits einen Insolvenzantrag für das Unternehmen zu stellen. Sobald das Insolvenzverfahren läuft, hätten sie auch wieder Geld – zumindest für die ersten drei Monate. „Wenn das Amtsgericht den Eindruck hat, dass es keinen amtierenden Geschäftsführer gibt, kann das Amtsgericht einen Notgeschäftsführer bestellen. So oder so ist eine solch ungeklärte Situation höchst ungemütlich für den eingetragenen Geschäftsführer, weil er in der Haftung steht, auch gegenüber dem Finanzamt oder den Krankenkassen.“

Auf dem Arbeitsmarkt dürften die betroffenen Busfahrer gute Chancen haben: „Die werden derzeit händlernd gesucht“, sagt ein Branchenkenner.

Anzeige

# PENNY

**WELCOME TO ROUTE 66**

**BIO-HELDEN**

**Bio Rispentomaten\***  
Spanien, Kl. II  
**500-g-Schale**  
1 kg = 2.22 **1.11**

**Brombeeren\***  
Deutschland, Spanien, Italien  
**125-g-Schale**  
100 g = 0.95 **1.19**

**Do, 31.8. – Sa, 2.9.**

**sodastream**

**99.99**  
UVP 159.90

**Auch online**

**RAMAZZOTTI**  
Amaro  
Italienischer Kräuterlikör, 30% vol  
**0,7-Liter-Flasche**  
1 Liter = 12.69 **8.88**

**MÜHLENHOF**  
Frische Schweine-Schnitzel  
**600-g-Packung**  
1 kg = 5.15 **3.09**

**MÜHLENHOF**  
Frisches Hähnchen „Red Fire“\*  
Gewürzt, Chili kg **3.33**

**JACOBS**  
Auslese Klassisch oder Mild & Sanft\*  
Röstkaffee, gemahlen  
**500-g-Packung**  
1 kg = 7.38 **3.69**

**GRÜNLÄNDER**  
Käsescheiben  
Verschiedene Sorten und Fettstufen  
**140-/160-g-Packung**  
100 g = 0.93 / 1.06 **1.49**

**HARIBO**  
Verschiedene Sorten  
**175-/200-g-Beutel**  
100 g = 0.37 / 0.35 **0.65**

**JACOBS**  
Auslese Klassisch oder Mild & Sanft\*  
Röstkaffee, gemahlen  
**500-g-Packung**  
1 kg = 7.38 **3.69**

**GRÜNLÄNDER**  
Käsescheiben  
Verschiedene Sorten und Fettstufen  
**140-/160-g-Packung**  
100 g = 0.93 / 1.06 **1.49**

**RAMAZZOTTI**  
Amaro  
Italienischer Kräuterlikör, 30% vol  
**0,7-Liter-Flasche**  
1 Liter = 12.69 **8.88**

**MÜHLENHOF**  
Frische Schweine-Schnitzel  
**600-g-Packung**  
1 kg = 5.15 **3.09**

**MÜHLENHOF**  
Frisches Hähnchen „Red Fire“\*  
Gewürzt, Chili kg **3.33**

**JACOBS**  
Auslese Klassisch oder Mild & Sanft\*  
Röstkaffee, gemahlen  
**500-g-Packung**  
1 kg = 7.38 **3.69**

**GRÜNLÄNDER**  
Käsescheiben  
Verschiedene Sorten und Fettstufen  
**140-/160-g-Packung**  
100 g = 0.93 / 1.06 **1.49**

**HARIBO**  
Verschiedene Sorten  
**175-/200-g-Beutel**  
100 g = 0.37 / 0.35 **0.65**

**JACOBS**  
Auslese Klassisch oder Mild & Sanft\*  
Röstkaffee, gemahlen  
**500-g-Packung**  
1 kg = 7.38 **3.69**

**GRÜNLÄNDER**  
Käsescheiben  
Verschiedene Sorten und Fettstufen  
**140-/160-g-Packung**  
100 g = 0.93 / 1.06 **1.49**

In vielen Märkten Mo – Sa von 7 bis 22 Uhr für Sie geöffnet. Bitte beachten Sie die Aushänge am Markt.  
 \*Dieser Artikel ist nur vorübergehend und nicht in allen Filialen erhältlich. Aufgrund begrenzter Vorratsmengen kann der Artikel bereits kurz nach Öffnung ausverkauft sein. Die Abgabe erfolgt nur in haushaltsüblichen Mengen. Alle Preise ohne Deko. Druckfehler vorbehalten. PENNY Markt GmbH, Domstraße 20, 50668 Köln.  
 35. KW - 03/08